

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

1114P-01

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

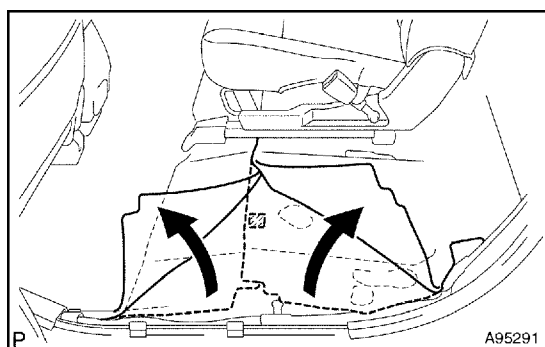
1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Перед проверкой и ремонтом топливной системы отсоединить отрицательный (–) провод от клеммы аккумулятора.
- Запрещается проводить проверку и ремонт топливной системы вблизи открытого пламени. Во время работы категорически запрещается курить.
- Необходимо следить, чтобы бензин не попадал на резиновые или кожаные детали автомобиля.

2. ПОНИЗИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Перед тем, как приступить к снятию узлов и деталей топливной системы, принять меры предосторожности, чтобы предотвратить разбрызгивание бензина.
- Даже после принятия мер против утечки бензина в топливопроводах остается некоторое давление, поэтому при отсоединении топливопроводов следует закрывать места рассоединения тряпками, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива.

- Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- Снять накладку порога задней двери (см. стр. 76-31).
- Снять облицовку кронштейна внутренней направляющей переднего сиденья (см. стр. 72-11).
- Снять облицовку кронштейна внешней направляющей переднего сиденья.
- Снять облицовку кронштейна внутренней направляющей заднего сиденья (см. стр. 72-11).
- Снять облицовку кронштейна внешней направляющей заднего сиденья.
- Снять заднее сиденье (см. стр. 72-11).
- Приподнять коврик пола спереди и сзади.

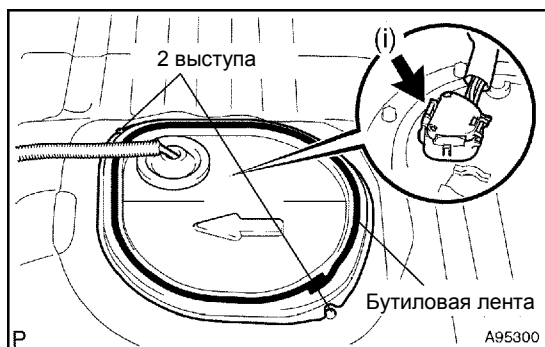


- Удалить бутиловую ленту и снять крышку заднего технологического отверстия.
- Отсоединить разъем топливного насоса.
- Присоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

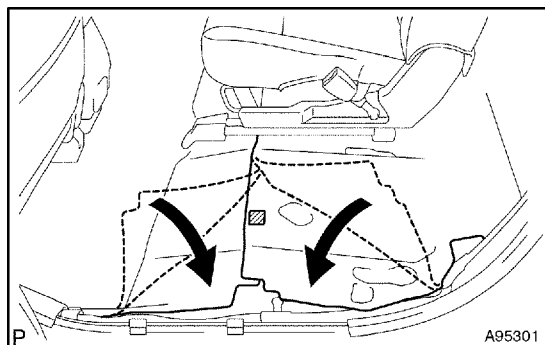
Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)

- Запустить двигатель.
 - После остановки двигателя выключить зажигание (OFF).
- УКАЗАНИЕ:**
Может быть выведен код неисправности DTC P0171 (нет топлива в системе).

- Снова провернуть двигатель стартером. Убедиться, что двигатель не запускается.
- Снять крышку топливного бака, чтобы давление в нем сравнялось с атмосферным.
- Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.



- (q) Присоединить разъем топливного насоса.
- (r) Наклеить новую бутиловую ленту на крышку заднего технологического отверстия.
- (s) Установить крышку заднего технологического отверстия, совместив вырезы на ней с 2 выступами на полу.



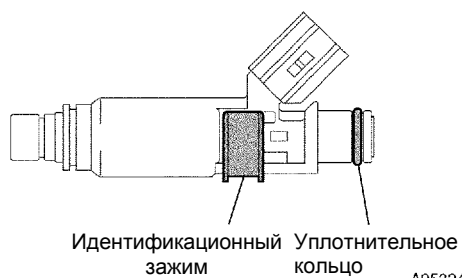
- (t) Расстелить напольный коврик.
- (u) Установить заднее сиденье (см. стр. 72-11).
- (v) Установить облицовку кронштейна внутренней направляющей заднего сиденья
- (w) Установить облицовку кронштейна внешней направляющей заднего сиденья
- (x) Установить облицовку кронштейна внутренней направляющей переднего сиденья
- (y) Установить облицовку кронштейна внешней направляющей переднего сиденья
- (z) Установить накладку порога задней двери.
- (aa) Присоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс-см, 48 дюйм-фунтов)



3. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- (a) При отсоединении топливопровода высокого давления может разлиться большое количество топлива. Чтобы этого не произошло, следует принять указанные ниже меры предосторожности.
 - (1) Понизить давление в топливной системе (пункт 2).
 - (2) Отсоединить топливопровод от топливного насоса (см. стр. 11-23, 11-37).
 - (3) Понизить давление, оставшееся в топливопроводе, идущем из топливного бака.
 - (4) Во избежание повреждений и попадания посторонних предметов закрыть отверстие отсоединенного топливопровода (с муфтой и с патрубком) полиэтиленовым пакетом.

1ZZ-FE:

(b) При снятии и установке топливных форсунок соблюдать следующие меры предосторожности.

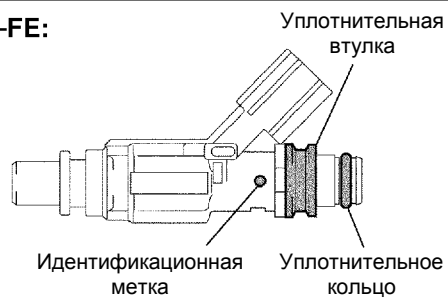
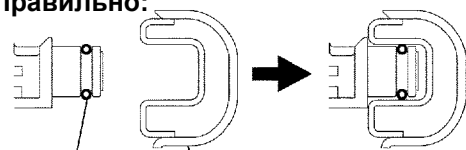
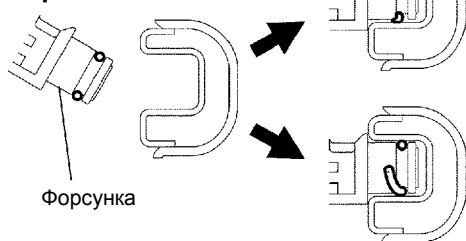
- (1) Заменять форсунку следует форсункой с такими же техническими характеристиками. См. таблицы ниже.

Двигатель 1ZZ-FE:

Номер по каталогу	Идентификационный зажим
23209-22120	Зажим желтого цвета
23209-22110	Зажим красного цвета

Двигатель 3ZZ-FE:

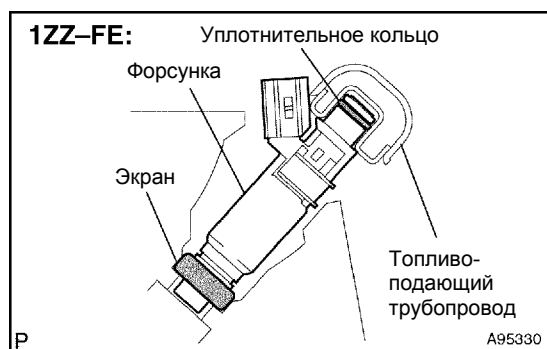
Номер по каталогу	Идентификационная метка
23209-0D080	Метка желтого цвета
23209-0D070	Метка красного цвета

3ZZ-FE:**Правильно:****Неправильно:**

- (2) Запрещается использовать уплотнительное кольцо повторно.
- (3) Следует осторожно устанавливать новое уплотнительное кольцо на форсунку, чтобы не повредить его.
- (4) Перед установкой новое уплотнительное кольцо смазать топливом или веретенным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

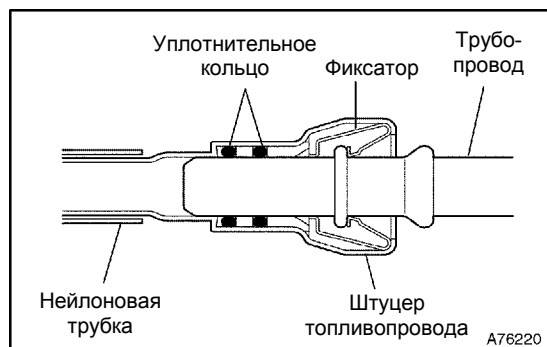
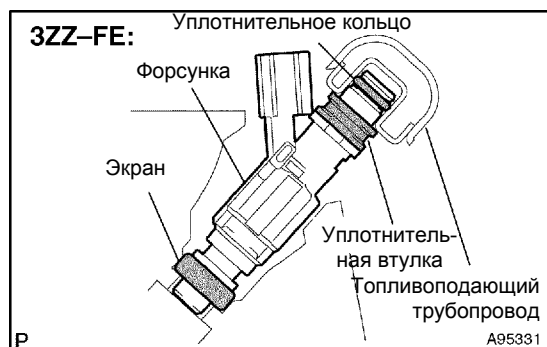
Запрещается использовать для смазки уплотнительных колец моторное, трансмиссионное масло или тормозную жидкость.



- (5) Установить форсунку в топливоподающий трубопровод и в головку блока цилиндров, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед установкой смазать контактирующие топливоподающего трубопровода и форсунки топливом или веретенным маслом.



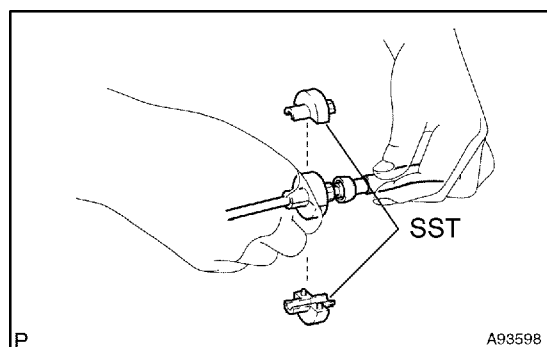
- (с) При снятии штуцера топливопровода (металлического) соблюдать следующие меры предосторожности.

УКАЗАНИЕ:

Конструкция штуцера топливопровода изображена на рисунке.

- (1) Перед отсоединением штуцера топливопровода убедиться, что штуцер и топливоподающий трубопровод не загрязнены.

Грязь стереть ветошью.



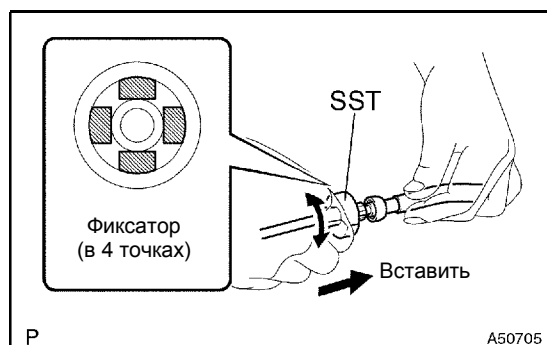
- (2) Удерживать штуцер топливопровода рукой, затем установить SST.

SST 09268-21010

ПРИМЕЧАНИЕ:

Работа выполняется с помощью SST.

Использовать другой инструмент запрещается.



- (3) Повернуть SST, чтобы совместить зажим внутри штуцера топливопровода со скошенной частью SST. Вставить SST в штуцер топливопровода.

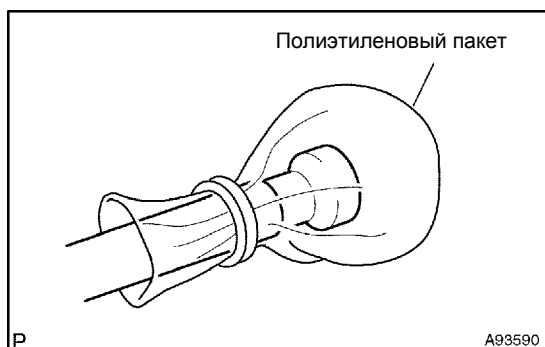
- (4) Удерживать SST в указанном положении, затем нажать на штуцер топливопровода в направлении SST. Надеть зажим штуцера топливопровода на скошенную часть SST.

УКАЗАНИЕ:

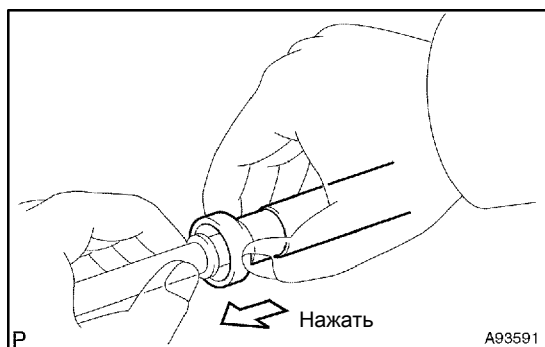
Зажим штуцера топливопровода не фиксируется.

- (5) Сместить SST со штуцером топливпровода в направлении топливпровода до щелчка, затем отсоединить топливпровод.
- (6) После отсоединения топливпровода, проверить контактирующую поверхность топливподающего трубопровода на отсутствие загрязнения.

Грязь стереть ветошью.

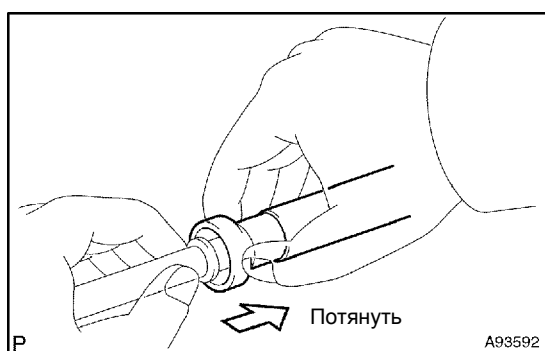


- (7) Во избежание повреждений и попадания посторонних предметов закрыть отсоединенный штуцер топливпровода и топливподающий трубопровод полиэтиленовым пакетом.

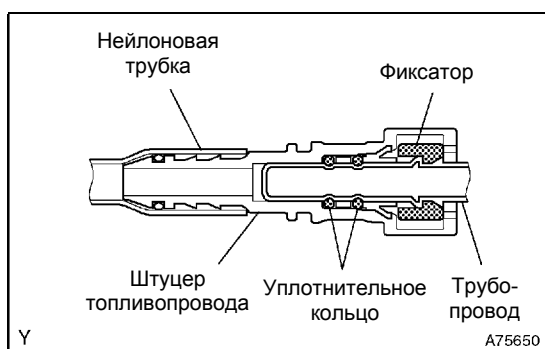


- (d) При установке штуцера топливпровода (металлического) соблюдать следующие меры предосторожности.

- (1) Совместить оси штуцера и отверстия в топливподающем трубопроводе, затем вставить штуцер до щелчка фиксатора.



- (2) После сборки потянуть за топливподающий трубопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.



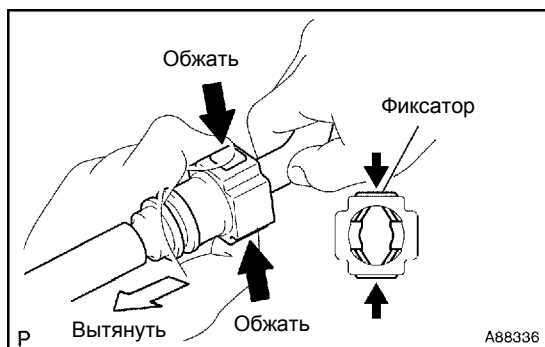
- (e) При снятии штуцера топливпровода (типа А) соблюдать следующие меры предосторожности.

УКАЗАНИЕ:

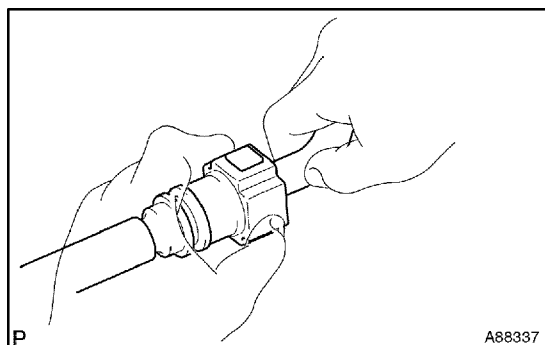
Конструкция штуцера топливпровода изображена на рисунке.

- (1) Перед отсоединением штуцера топливпровода убедиться, что штуцер и топливподающий трубопровод не загрязнены.

Грязь стереть ветошью.



- (2) Обжать штуцер, как указано на рисунке, затем снять штуцер с топливопровода.



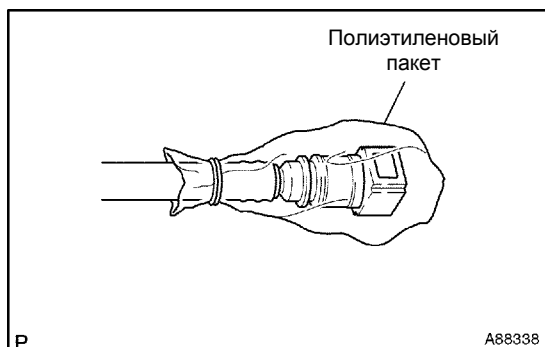
- (3) Если штуцер и топливоподающий трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за штуцер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

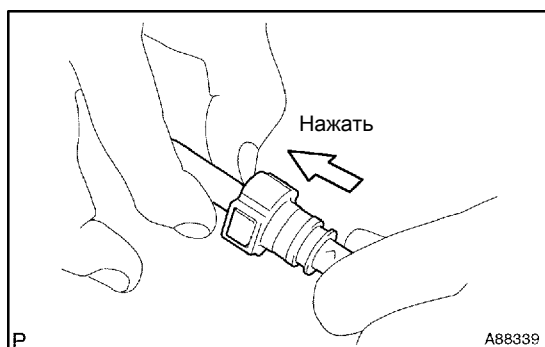
Запрещается использовать какой-либо инструмент.

- (4) После отсоединения топливопровода, убедиться, что контактирующая поверхность трубки не загрязнена.

Грязь стереть ветошью.

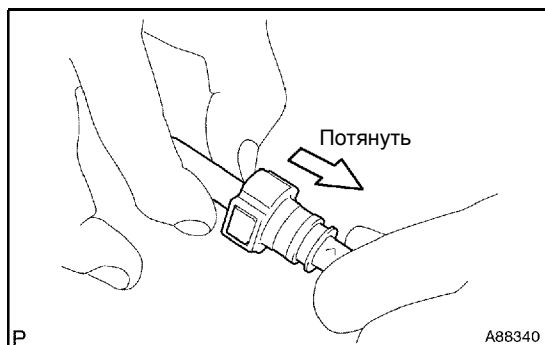


- (5) Во избежание повреждений и попадания посторонних предметов закрыть отсоединенный штуцер топливопровода и топливоподающий трубопровод полиэтиленовым пакетом.

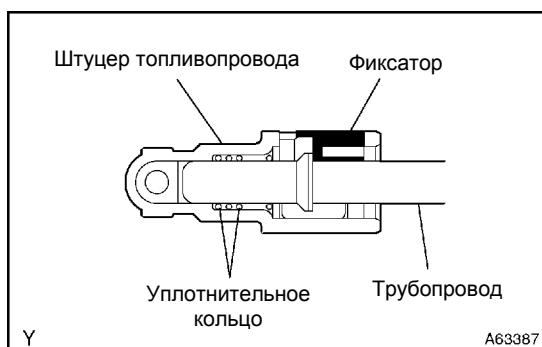


- (f) При установке штуцера топливопровода (типа А) соблюдать следующие меры предосторожности.

- (1) Совместить оси штуцера и отверстия в топливоподающем трубопроводе, затем вставить штуцер до щелчка фиксатора.



- (2) После сборки потянуть за топливоподающий трубопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.



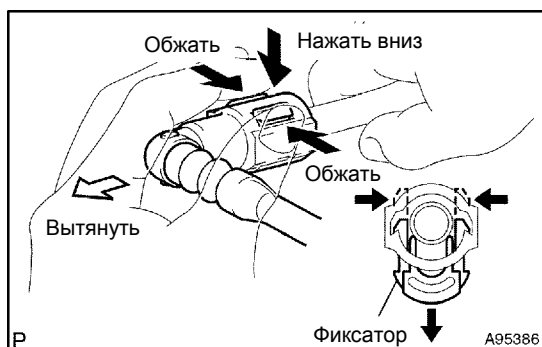
(г) При снятии штуцера топливпровода (типа В) соблюдать следующие меры предосторожности.

УКАЗАНИЕ:

Конструкция штуцера топливпровода изображена на рисунке.

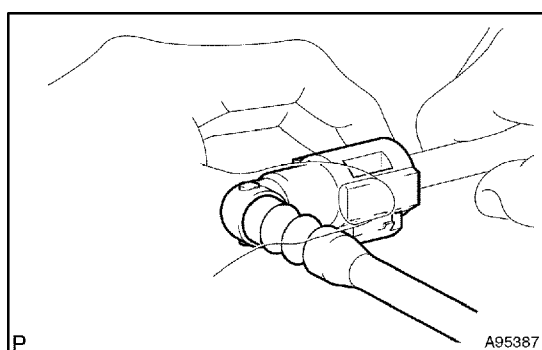
- (1) Перед отсоединением штуцера топливпровода убедиться, что штуцер и топливоподающий трубопровод не загрязнены.

Грязь стереть ветошью.



- (2) Сжать язычки фиксатора штуцера, чтобы освободить стопоры, затем нажать на фиксатор вниз, как показано на рисунке.

- (3) Извлечь из топливоподающего трубопровода топливпровод, идущий от топливного бака.



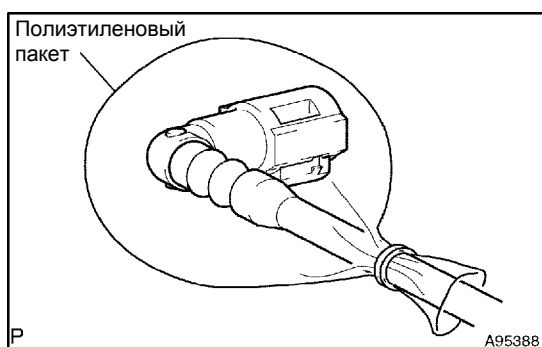
- (4) Если штуцер и топливоподающий трубопровод не разъединяются, нажать и потянуть за штуцер.

ПРИМЕЧАНИЕ:

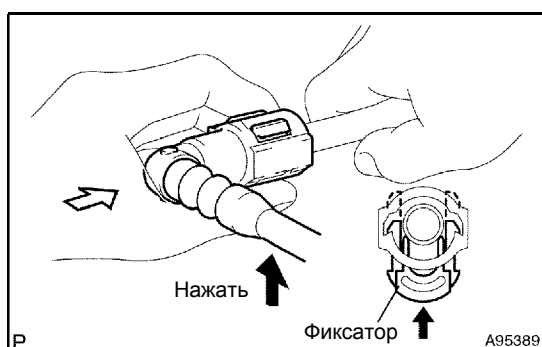
Запрещается использовать какой-либо инструмент.

- (5) После отсоединения топливпровода, убедиться, что контактирующая поверхность трубки не загрязнена.

Грязь стереть ветошью.

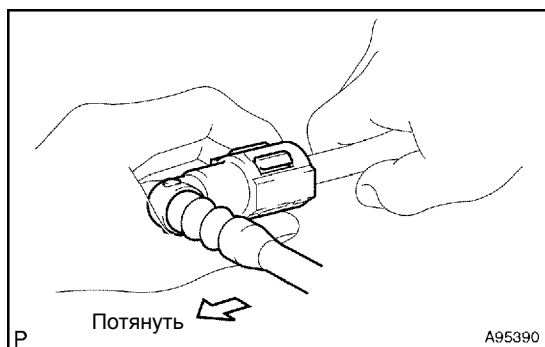


- (6) Во избежание повреждений и попадания посторонних предметов закрыть отсоединенный штуцер топливпровода и топливоподающий трубопровод полиэтиленовым пакетом.



(h) При установке штуцера топливпровода (типа В) соблюдать следующие меры предосторожности.

- (1) Совместить оси штуцера и отверстия в топливоподающем трубопроводе, затем вставить штуцер до щелчка фиксатора.



- (2) После сборки потянуть за топливоподающий трубопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.

4. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА

- (a) После завершения технического обслуживания топливной системы убедиться в отсутствии утечек топлива (см. стр. 11-9).